

## قرارداد استخراج مواد اولیه، بارگیری و حمل مواد معدنی و کلینکر (سرد و گرم)

این قرارداد بین گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام) به شماره ثبت ۱۷۰ با امضاء مجاز آقای مهدی باشتی به سمت مدیر عامل و عضو هیئت مدیره و یکی از اعضای هیئت مدیره شرکت به نشانی: کرمان-کیلومتر ۱۷ جاده تهران، شماره تلفن: ۰۳۴۳۲۹۱۰۲۵۰، شناسه ملی: ۱۹۴۷۶۰۱۰۶۳۰۰ و کد پستی: ۷۶۱۸۹۴۱۶۷۴ که منبع طرف اول نامیده می-شود از یک طرف و شرکت ----- (سهامی ---) به شماره ثبت: ----- به نمایندگی آقای ----- به شماره ملی: ----- به سمت مدیر عامل و عضو هیئت مدیره و ----- به شماره ملی: ----- به سمت رئیس هیئت مدیره، شناسه ملی: ----- به نشانی: -----، کد پستی: -----، شماره تماس: ----- که منبع طرف دوم نامیده می شود و به موجب اساسنامه و آگهی منتشره در روزنامه رسمی شماره ----- مورخ ----- اختیار امضاء این قرارداد را دارند از طرف دیگر بشرح زیر منعقد میگردد:

### ماده ۱ (یک) موضوع قرارداد

موضوع قرارداد عبارت است از:

۱-۱) استخراج، بارگیری و حمل حدود ۱,۷۰۰,۰۰۰ تن مارل آهکی از معدن و تخلیه در قیف های سنگ شکن و یا دپو های همجوار کارخانه.

۲-۱) استخراج، بارگیری و حمل حدود ۱۰۰۰۰۰ تن خاک رس از معدن و تخلیه در قیف های سنگ شکن و یا زیر کرین هوایی (کران).

۳-۱) استخراج (حفاری و آتشیاری)، بارگیری و حمل حدود ۱۶۰,۰۰۰ تن سنگ آهک از معدن کوه زرد و تخلیه در قیف های سنگ شکن و یا دپو های همجوار کارخانه.

۴-۱) بارگیری و حمل حدود ۱۵۰,۰۰۰ تن انواع مواد معدنی شامل مارل، سنگ آهک، سنگ آهن، سنگ گچ، سیلیس، پوزولان، کائولن، فلدسپات و سایر مواد معدنی مورد نیاز از دپو های همجوار کارخانه و تخلیه در قیف های سنگ شکن و یا سایر محل های داخل سایت کارخانه.

۵-۱) بارگیری و حمل حدود ۸۰۰,۰۰۰ تن (هشتصد هزارتن) انواع کلینکر و سایر مواد بشرح ذیل می باشد:

۱-۵-۱) بارگیری و حمل حدود ۴۰۰,۰۰۰ تن (چهارصد هزارتن) کلینکر گرم از زیرکوره ها (واحد یک، دو و سه) تا محل مورد نظر که به وسیله دستگاه نظارت مشخص می گردد.

۲-۵-۱) بارگیری و حمل حدود ۴۰۰,۰۰۰ تن (چهارصد هزارتن) کلینکر دپو شده برای تغذیه آسیاب های سیمان واحد یک، دو، سه و چهار بعنوان بار سرد و تخلیه آن در محل مورد نظر که به وسیله دستگاه نظارت مشخص می گردد.

۳-۵-۱) اختلاط کلینکر های منطبق و نامنطبق حدود ۱۰,۰۰۰ تن (ده هزارتن) بنا به تشخیص دستگاه نظارت جهت آماده سازی و مصرف در آسیاب سیمان.

۱-۶) سرویس دهی ماشین آلات مورد نیاز برای موارد غیر معدنی بشرح ذیل می باشد:

۱-۶-۱) سرویس دهی گریدر حدود ۱۰۰ ساعت.

۱-۶-۲) سرویس دهی لودر معادل ۴۲۰ کوماتسو حدود ۳۵۰ ساعت در محل کارخانه و معدن.

۱-۶-۳) سرویس دهی کمپرسی ده چرخ جهت حمل نخاله، نرمه و... در داخل سایت کارخانه و معدن حدود ۶۰۰ ساعت.

۱-۶-۴) سرویس دهی بلدوزر معادل ۱۵۵ کوماتسو، حدود ۱۰۰۰ ساعت.

۱-۶-۵) سرویس دهی بیل مکانیکی معادل PC-400 کوماتسو ( کار با باکت ) حدود ۴۰۰ ساعت.

۱-۶-۶) سرویس دهی بیل مکانیکی معادل PC-400 کوماتسو ( کار با پیکور ) حدود ۴۰۰ ساعت.

۱-۶-۷) سرویس دهی تانکر آبپاش، حدود ۱۵۰۰ ساعت.

۱-۷) طرف دوم از محل معادن و دپوهای مواد معدنی همجوار کارخانه و سایر محل های اجرای موضوع قرارداد، نوع و وضعیت ماده معدنی سنگ آهک به لحاظ شرایط استخراج، جاده های آن و محل های تخلیه مواد معدنی در سنگ شکن ها و یا قیف افزودنی آسیابهای مواد خام، سرنند آسیاب های سیمان و سایر محل های تخلیه در دپو ها بطور دقیق و کامل بازدید فنی نموده و با علم به شرایط آن و با آگاهی کامل از شرایط کار و نکات مندرج در قرارداد اقدام به امضای این قرارداد می نماید و نمی تواند به عذر عدم اطلاع متعذر شود.

### ماده ۲ (دو) مدت زمان قرارداد

مدت زمان انجام موضوع قرارداد ۱۲ (دوازده) ماه شمسی از تاریخ ----- تا تاریخ -----، توسط طرف دوم می باشد.

### ماده ۳ (سه) مبلغ قرارداد

۳-۱) مبلغ اولیه قرارداد برابر ----- ریال (----- ریال) می باشد که بر اساس

نرخهای مورد توافق به شرح جدول ذیل محاسبه شده است:

ردیف ۱، ۲، ۳ جدول ماده ۳:				
ردیف ۱ جدول ماده ۳	استخراج مارل آهکی	بارگیری	حمل	جمع کل (ریال)
قیمت واحد هر تن (ریال)				
ردیف ۲ جدول ماده ۳	استخراج خاک رس	بارگیری	حمل	جمع کل (ریال)
قیمت واحد هر تن (ریال)				
ردیف ۳ جدول ماده ۳	استخراج (حفاری، آتشیاری) سنگ آهک	بارگیری	حمل	جمع کل (ریال)
قیمت واحد هر تن (ریال)				

ردیف ۴ جدول ماده ۳:				
ردیف	شرح	مقدار (حدود)	بهاء واحد (ریال)	بهاء کل (ریال)
۱	بارگیری و حمل کلینکر گرم	۴۰۰۰۰ تن		
۲	بارگیری و حمل کلینکر دپو شده	۴۰۰۰۰ تن		
۳	بارگیری و حمل مواد معدنی از دپو به سنگ شکن	۱۵۰۰۰۰ تن		
۴	بارگیری و حمل پودر ضایعاتی، کوتینگ، آجر، کلینکر نامنطبق و ...	۱۰۰۰۰۰ تن		
۵	اختلاط کلینکر های منطبق و نامنطبق	۱۰۰۰۰ تن		
جمع کل (ریال)				

ردیف ۵ جدول ماده ۳:				
ردیف	شرح	مقدار (حدود)	بهاء واحد (ریال)	بهاء کل (ریال)
۱	سرویس دهی لودر معادل ۴۲۰ کوماتسو	۳۵۰ ساعت		
۲	سرویس دهی کمپرسی ده چرخ جهت حمل نخاله ، نرمه و...	۶۰۰ ساعت		
۴	سرویس دهی بلدوزر معادل ۱۵۵ کوماتسو	۱۰۰۰ ساعت		
۵	سرویس دهی بیل مکانیکی معادل PC-400 کوماتسو ( کار باکت )	۴۰۰ ساعت		
۶	سرویس دهی بیل مکانیکی معادل PC-400 کوماتسو ( کار با پیکور )	۴۰۰ ساعت		
۷	سرویس دهی تانکر آبپاش	۱۵۰۰ ساعت		
جمع کل (ریال)				

۳-۲) مبلغ قطعی قرارداد پس از اجرای کامل موضوع قرارداد و براساس مبلغ ناخالص صورت وضعیت قطعی طرف دوم که به تأیید دستگاه نظارت طرف اول رسیده باشد مشخص خواهد گردید.

۳-۳) به ریز قیمت‌های این قرارداد هیچگونه تعدیلی تعلق نمی گیرد .

**تبصره (۱):** طرف اول می تواند مقادیر ( مقادیر مندرج در جدول ماده ۳ قرارداد) و زمان قرارداد را به صورت منفرد و یا توأمان تا میزان ۲۵٪ ( بیست و پنج درصد ) کاهش یا افزایش دهد و طرف دوم ملزم به انجام کار بر اساس ریز قیمت‌های توافق شده می باشد . بدیهی است با افزایش و یا کاهش مقدار قرارداد، مبلغ قرارداد نیز متناسباً تغییر خواهد یافت.

**تبصره (۲):** چنانچه طرف دوم مدارکی دال بر ثبت نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده ارائه نماید، مطابق قانون مذکور، عوارض و مالیات بر ارزش افزوده به مبلغ قرارداد اضافه خواهد شد. بدیهی است در این صورت طرف دوم ملزم به ارائه صورت وضعیت نهایی مطابق فرمهای تعیین شده در سیستم مالیات بر ارزش افزوده خواهد بود.

#### ماده ۴ (چهار) نحوه و شرایط پرداخت

۴-۱) طرف دوم موظف است در پایان هر ماه صورت وضعیت مربوط به موضوع قرارداد را بر اساس شرح وظایف و بهاء مندرج در این قرارداد تهیه و به طرف اول ارائه نماید. طرف اول پس از بررسی صورت وضعیت و تأیید دستگاه نظارت خود، کسرکسور متعلقه، با طرف دوم تسویه خواهد نمود.

۴-۲) پرداخت آخرین صورت وضعیت طرف دوم، منوط به ارائه مفاصا حساب بیمه از سازمان تامین اجتماعی از سوی طرف دوم خواهد بود.

#### ماده ۵ (پنج) کسور قانونی

۵-۱) از کل مبلغ ناخالص هر صورت وضعیت ارسالی طرف دوم که به تأیید طرف اول رسیده باشد طبق مفاد ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی، ۵٪ بابت سپرده حق بیمه کسر و نزد طرف اول باقی خواهد ماند. سپرده مذکور در پایان قرارداد و پس از ارائه مفاصا حساب بیمه به طرف دوم مسترد خواهد شد.

۵-۲) سایر کسور قانونی که تا زمان پایان این قرارداد براساس بخشنامه ها و دستورالعمل های صادره از سوی دولت جمهوری اسلامی ایران و وزارتخانه های تابعه ابلاغ گردد از مبلغ صورت وضعیت ها کسر خواهد شد.

#### ماده ۶ (شش) سپرده حسن انجام کار

از مبلغ ناخالص هر صورت وضعیت ارسالی طرف دوم که به تأیید طرف اول رسیده باشد، ۱۰٪ (ده درصد) بعنوان تضمین حسن انجام کار کسر و به صورت سپرده نزد طرف اول نگهداری خواهد شد. طرف اول محق خواهد بود در طول اجرای عملیات موضوع قرارداد هر زمان که از طرف دوم قصوری سرزند نسبت به تأمین خسارتهای احتمالی وارده از محل سپرده مکسوره این ماده به نفع خود استفاده نماید. از پایان ماه چهارم به بعد با درخواست طرف دوم و تأیید دستگاه نظارت، ماهیانه به میزان یک ماه از سپرده فوق الذکر مسترد خواهد شد، به گونه ای که همواره تا پایان قرارداد، معادل سه ماه از سپرده حسن انجام کار طرف دوم نزد طرف اول باقی بماند. ضمناً پرداخت سپرده حسن انجام کار نهایی طرف دوم منوط به تأیید دستگاه نظارت و ارائه مفاصا حساب بیمه از سوی طرف دوم می باشد.

## ماده ۷ (هفت) تضمین انجام تعهدات

طرف دوم متعهد می گردد در شروع قرارداد یک فقره ضمانتنامه بانکی معادل ۱۰٪ ( ده درصد ) و یا هر نوع تضمین مورد تأیید طرف اول، در وجه گروه صنایع سیمان کرمان تسلیم طرف اول نماید. در صورتیکه بنا به تشخیص طرف اول، طرف دوم قادر و یا مایل به انجام موضوع قرارداد نباشد و یا به تعهدات خود مطابق مفاد قرارداد عمل ننماید تضمین مذکور به نفع طرف اول وصول و ضبط خواهد شد در غیر اینصورت تضمین مذکور پس از پایان کار، تأیید دستگاه نظارت و ارائه مفاصا حساب بیمه مسترد می گردد.

## ماده ۸ (هشت) دستگاه نظارت

به منظور نظارت، کنترل و هماهنگی، طرف اول واحد تولید و بهره برداری خود را بعنوان ناظر برانجام صحیح موضوع قرارداد به طرف دوم معرفی می نماید. مسئولیت کامل حسن اجرای کلیه کارهای موضوع قرارداد به عهده طرف دوم است و در هر حال نظارتی که در اجرای کارها بعمل می آید به هیچ وجه از میزان مسئولیت های طرف دوم نمی کاهد.

## ماده ۹ (نه) تعهدات طرف دوم

۹-۱) طرف دوم می بایست حداقل دارای دستگاه های زیر باشد :

الف : ۴ دستگاه بلدوزر معادل حداقل ۱۵۵ کوماتسو مدل ۲۰۱۰ به بالا و آماده به کار

ب : ۵ دستگاه لودر معادل حداقل ۴۷۰ کوماتسو مدل ۲۰۰۸ به بالا

پ : حداقل ۱۳ دستگاه کمپرسی ده چرخ آماده به کار و مدل ۱۳۹۰ به بالا

ت : یک دستگاه دریل واگن یا راسول پنوماتیک و یا هیدرولیک مدل ۲۰۱۰ به بالا

ث : یک دستگاه بیل مکانیکی معادل PC-400 و پیکور

ج : یک دستگاه ماشین آبیاش با تانکر استاندارد و ایمن، جهت آبیاشی رمپ های معدن و آبرسانی به معدن و سایر

محل های مورد نظر طرف اول.

چ: یک دستگاه گریدر

۹-۲) طرف دوم موظف است قبل از شروع کار ، به منظور اطمینان از سلامت ماشین آلات خود، طبق ضوابط نسبت به اخذ معاینه فنی ماشین آلات اقدام و مدارک و مستندات مربوطه و همینطور صورت ماشین آلات مورد استفاده جهت انجام موضوع قرارداد را به صورت کتبی و دقیق به طرف اول اعلام نماید تا پس از تأیید طرف اول مشغول بکار گردند و هرگونه تغییر در تعداد یا نوع ماشین آلات مربوطه توسط طرف دوم می بایست پس از تأیید کتبی طرف اول صورت پذیرد. بدیهی است خروج ماشین آلات و یا وارد شدن هر دستگاه می بایست قبلاً و قطعاً با تأیید کتبی واحدهای نظارت و حراست صورت گیرد.

۳-۹) تامین و هزینه سوخت مصرفی (گازوئیل، روغن) ماشین آلات طرف دوم بر عهده طرف دوم است. بدیهی است پیگیری مراحل اخذ سوخت از مراجع ذیصلاح به عهده طرف دوم میباشد.

۴-۹) برنامه استخراج و حمل مواد معدنی، مطابق طرح دستگاه نظارت می باشد که به صورت ساعتی و یا روزانه ابلاغ می شود و در صورت عدم رعایت ضوابط، طرف دوم مکلف به جبران خسارت احتمالی خواهد بود.

۵-۹) استخراج معادن می بایست طبق طرح بهره برداری و نقشه نهایی تعیین شده از سوی طرف اول صورت گیرد و در صورت عدم رعایت ضوابط، طرف دوم مکلف به جبران هرگونه خسارت احتمالی خواهد بود.

۶-۹) طرف دوم بایستی مجوزهای لازم جهت حفاری و انفجار را از مراجع ذیصلاح و ذیربط دارا باشد.

۷-۹) طرف دوم بایستی سابقه کار مشابه و مجوز معتبر مبنی بر انجام کار آتشیاری را به طرف اول ارائه نماید.

۸-۹) کلیه هزینه ها و انجام امور مربوط به آتشیاری در معدن سنگ آهک شامل اخذ توصیه نامه مواد ناریه از سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان و انجام کلیه عملیات قانونی و مسئولیت آن شامل: انتخاب طرف دوم آتشیاری ذیصلاح ( که مورد تأیید سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان باشد )، اخذ پروانه حمل مواد ناریه، خرید مواد ناریه (شامل هزینه تامین و خرید آنفو، امولایت، چاشنی الکتریکی تاخیری، سیستم نائل، کورتکس و سایر مواد ناریه)، اسکورت و حمل آن به محل معدن و هماهنگی با نیروی انتظامی و انجام عملیات آتشیاری بر عهده طرف دوم است.

۹-۹) طرف دوم متعهد می گردد کلیه مقررات و دستورالعمل های مربوط به حمل، تخلیه و استفاده از مواد ناریه تا پایان عملیات آتشیاری در معدن را مطابق قوانین مربوطه دقیقاً رعایت نماید.

۱۰-۹) طرف دوم موظف است عملیات آتشیاری و استخراج را به نحوی انجام دهد که تداوم کار با مشکل مواجه نشود و دسترسی به سینه کارها مقدور باشد.

۱۱-۹) طرف دوم بر اساس گزارش موسسه ژئوفیزیک ملزم به رعایت موارد ذیل می باشد:

۱-۱۱-۹) در هر الگوی آتشیاری بیش از ۵ تن مواد ناریه استفاده نشود و انجام دو مرحله آتشیاری در روز بلامانع است.

۲-۱۱-۹) در انفجارها حتماً از چاشنی تاخیری استفاده شود و در تمام موارد، فاصله ۳۸۰ متر تا خط لوله گاز رعایت شود.

۱۲-۹) با توجه به عبور خط لوله گاز از داخل معدن سنگ آهک کوه زرد، اخذ مجوزهای لازم از شرکت گاز و انجام آتشیاری و انفجار، طبق ضوابط شرکت گاز با طرف دوم می باشد.

۹-۱۳) طرف دوم موظف است با به کارگیری کارشناس فنی و مجرب و رعایت کامل اصول فنی و آیین نامه های ایمنی اقدامات لازم را در انجام هرچه ایمن تر عملیات آتشیاری ها صورت دهد و مسئولیت ها در این خصوص متوجه طرف دوم خواهد بود.

۹-۱۴) طرف دوم مکلف است مطابق بند ث ماده ۱۶۶ قانون حفاظت و ایمنی در معادن، چند دقیقه قبل از انفجار، با صدای بلند و یا هر وسیله مطمئن دیگر (اجرای آژیر) شروع انفجار را در منطقه معدن سنگ آهک (منطقه انفجار و خطر) به سایرین اطلاع دهد و همچنین پس از انفجار با همان وسیله خاتمه عملیات را اعلام نماید. عدم اجرای این مسئله و مسائل ناشی از آن به عهده طرف دوم است.

۹-۱۵) طرف دوم موظف است عملیات حفاری و الگوهای انفجاری را به گونه ای طراحی و اجرا نماید که صدا و لرزش ناشی از انفجارها، منجر به بروز نارضایتی و شکایات اهالی منطقه نگردد. بدینگونه که ضمن رعایت کامل دستور العمل های مراجع ذیصلاح (ساحفاجا و سامد) در نقاط نزدیک خط لوله گاز انفجارهای کنترل شده انجام دهد. در صورت بروز شکایات و نارضایتی در این زمینه طرف دوم مسئول و پاسخگو بوده و هرگونه خسارت ناشی از انفجار به علت عدم رعایت ضوابط و دستور العمل های مربوطه به عهده و مسئولیت طرف دوم خواهد بود. همچنین لازم به ذکر است فواصل بین عملیات های آتشیاری نباید بیش از ۴ ماه باشد.

۹-۱۶) استخراج سنگ آهک گاهاً همراه با تولید سنگهای درشت (بیش از ۰/۳ متر) می باشد که طرف دوم موظف است با هزینه خود نسبت به خرد کردن ماهانه این سنگها و سپس بارگیری آنها اقدام نماید. در صورت استخراج سنگ های با ابعاد بزرگتر از ۳۰ سانتی متر به همراه سنگ آهک استخراجی، طرف دوم بایستی سنگ های مورد نظر را در محلی مناسب در معدن جمع آوری و توسط پیکور بیل مکانیکی به ابعاد کمتر از ۳۰ سانتی متر خرد نماید؛ بدیهی است طرف اول به جز هزینه استخراج، بارگیری و حمل مشخص شده در قرارداد، هزینه ای بابت ساعت کارکرد بیل مکانیکی جهت خرد کردن سنگ های درشت به طرف دوم پرداخت نخواهد نمود.

۹-۱۷) مقدار دپو، بارگیری و حمل سنگ آهک از معدن کوه زرد، طبق نظر دستگاه نظارت حداقل ۱۳.۵۰۰ تن در ماه و سالانه ۱۶۰.۰۰۰ تن و مقدار دپو، بارگیری و حمل مارل آهکی از معدن کارخانه، طبق نظر دستگاه نظارت حداقل ۱۴۲.۰۰۰ تن در ماه و سالانه ۱.۷۰۰.۰۰۰ تن می باشد. مقادیر حمل سنگ آهک از دپو های همجوار کارخانه با توجه به شرایط خطوط تولید و آب و هوایی و... بر اساس نظر دستگاه نظارت برنامه ریزی و به طرف دوم اعلام می گردد و طرف دوم مکلف به انجام آن می باشد.

۹-۱۸) طرف دوم مکلف است با نظر دستگاه نظارت نسبت به وزن کشی بار از کوره ها و باسکولها اقدام نماید .

۹-۱۹) کلیه مسئولیتهای ناشی از استخراج، بارگیری و حمل در معادن و در طول مسیر تا محل کارخانه و همچنین بارگیری و حمل مواد معدنی از دپوهای همجوار کارخانه بر عهده طرف دوم است. طرف دوم مکلف است صرفاً طبق نظر واحد های تولید و آزمایشگاه طرف اول نسبت به بارگیری و حمل مواد معدنی اقدام نماید.

۹-۲۰) کارکرد طرف دوم منوط به کارکرد سنگ شکن ها است، لذا به هنگام توقف سنگ شکنها هیچگونه حق خواب یا خسارتی به طرف دوم پرداخت نمی شود، لیکن با نظر دستگاه نظارت در مواقع توقف سنگ شکن، ماشین آلات مورد نظر در معدن مشغول بکار خواهند شد.

۹-۲۱) جاده های معدن به شکل فعلی تحویل طرف دوم می شود و تسطیح، رگلاژ و آبپاشی جاده و محوطه اطراف سنگ شکن ها به هنگام گرد و غبار، محوطه عبور و مرور کامیون ها در سطح کارخانه و سالن ذخیره واحد ۳ و ایمن سازی اطراف قیفها در هنگام تخلیه بار، در طول مدت قرارداد به عهده طرف دوم است. ضمناً پاکسازی جاده معدن از خاک و سنگ های ریخته شده حاصل از حمل مواد معدنی در طول قرارداد به عهده طرف دوم بوده و طرف دوم موظف است از یک نفر کارگر جهت نظافت و پاکسازی مسیر جاده، با رعایت کلیه موارد ایمنی و استفاده از لوازم حفاظت فردی استفاده نماید.

۹-۲۲) بازگشایی جاده های مورد نیاز طرف دوم جهت انجام موضوع قرارداد به هنگام بارش برف و یخبندان به عهده طرف دوم است در این خصوص تامین نمک و ماسه و پاشش و هزینه های آن به عهده طرف دوم است.

۹-۲۳) طرف دوم موظف است جهت تسطیح و تیغ زدن جاده های داخلی معدن و تمیز کردن حاشیه جاده از یک دستگاه گریدر استفاده نماید. تامین و بارگیری و حمل مصالح برای تسطیح جاده های داخلی معدن به عهده و با هزینه طرف دوم می باشد.

۹-۲۴) ایجاد راه دسترسی به سینه کارهای معدن و همچنین سینه کارهای جدید طبق طرح و نظر واحد نظارت بعهد طرف دوم می باشد.

۹-۲۵) عدم انجام تعهدات طرف دوم، اعم از ایجاد راه دسترسی به پله های معدن یا آلوده نمودن سنگ آهک به مواد باطله و خاک و یا بند آوردن مسیر جاده ها و حفاری نامناسب و یا اقداماتی که موجب اختلال در تامین مواد یا طرح معدن گردد، در گزارش صورت وضعیت طرف دوم منعکس و خسارت ناشی از آن از مطالبات و تضامین طرف دوم دریافت خواهد شد.

۹-۲۶) طرف دوم موظف است در هر زمان مواد معدنی مورد نیاز را از سینه کارهایی که توسط ناظر قرارداد تعیین می شود تامین و مطابق برنامه اعلام شده تحویل نماید. در صورت حمل مواد معدنی مغایر با درخواست دستگاه نظارت، طرف اول هیچ گونه تعهدی در مورد تأیید و محاسبه این مقدار مواد معدنی تحویل شده در صورت وضعیت ماهانه طرف دوم را ندارد.



۹-۲۷) طرف دوم مکلف است در پایان هر ماه حداقل حدود ۳۰۰ هزار تن مارل و ۵۰ هزار تن خاک رس و ۲۰ هزار تن سنگ آهک دیو شده در معدن، در محل مورد نظر دستگاه نظارت تامین نماید.

۹-۲۸) طرف دوم مکلف است پیش از ایجاد دیو، محل آن را تسطیح نماید، به گونه ای که بارگیری از دیوی ایجاد شده براحتی انجام شود.

۹-۲۹) طرف دوم مکلف است با نظر دستگاه نظارت، دیوی ایجاد شده را حداقل تا ارتفاع ۳ متر افزایش دهد و طرف دوم حق هیچگونه اعتراضی نخواهد داشت.

۹-۳۰) به دیوهای طرف دوم در معدن تا زمانیکه بارگیری و حمل نشوند و قبض باسکول صادر نگردد، هیچگونه وجهی پرداخت نمی شود؛ بدیهی است در صورت باقی ماندن دیو ها، در پایان قرارداد صورت جلسه و تعیین تکلیف می گردد.

۹-۳۱) طرف دوم مکلف است با هماهنگی دستگاه نظارت، پله های معدن را حداقل تا ارتفاع ۵ متر افزایش دهد و طرف دوم حق هیچگونه اعتراضی نخواهد داشت.

۹-۳۲) طرف دوم می بایست در فصل تابستان و پیش از فصل بارندگی، با نظر دستگاه نظارت و در محلی مشخص، نسبت به ایجاد دیو به میزان مصرف حداقل دو پایل در سالن مواد خام اقدام نماید.

۹-۳۳) تحویل سنگ آهک توسط طرف دوم در محل قیف سنگ شکن ها و در صورت عدم نیاز، محل دیوی کارخانه می باشد لازم به ذکر است حمل هر نوعی از مواد معدنی از معدن به دیو ها با توجه به میزان موجودی دیو فقط با تایید دستگاه نظارت امکان پذیر است ضمناً تسطیح این دیو ها به هنگام نیاز به عهده طرف دوم است.

۹-۳۴) به هنگام بارگیری از دیوهای معدنی همجوار کارخانه که به رویت طرف دوم رسیده است چنانچه نیاز به هر نوعی از ماشین آلات جهت تسهیل در بارگیری باشد، تامین آن به عهده طرف دوم و با هزینه وی می باشد. تحویل مواد معدنی بارگیری شده از دیو های همجوار کارخانه و سایر مبادی بارگیری، در قیف سنگ شکن ها و یا قیف افزودنی آسیا های مواد خام و یا سرند آسیا های سیمان و... می باشد.

۹-۳۵) طرف دوم موظف است به عنوان بخشی از قرارداد کلیه دیو های مواد معدنی وارده به شامل سنگ آهن، سنگ گچ و پوزولان و .... را با اعلام دستگاه نظارت تسطیح نماید. کارکرد در این بخش با ثبت ساعت کارکرد بلدوزر طرف دوم منظور و در صورت وضعیت ها محاسبه می گردد.

۹-۳۶) طرف دوم مکلف است نسبت به تامین بار مورد نیاز، با توجه به حداقل تناژ مورد نیاز سنگ شکن ها و براساس ظرفیت آنها ( واحدیک 170 t/h ، واحد دو 250 t/h و واحدسه 1000t/h ) اقدام نماید.

۳۷-۹) طرف دوم مکلف به تامین پایدار خاک مورد نیاز (به صورت کاملاً نرمه) در محل زیر کران با نظر دستگاه نظارت می باشد. لازم به ذکر است در صورتیکه به هر دلیل بار تخلیه شده در زیر کران درشت (کلوخه) بوده هزینه خرد کردن آن بر عهده طرف دوم می باشد. در صورت نیاز به هر نوعی از ماشین آلات جهت دپو کردن خاک در محل زیر کران با نظر دستگاه نظارت بوده و هزینه های مربوطه بر اساس ردیف ۵ جدول ماده سه محاسبه و پرداخت خواهد شد.

۳۸-۹) با توجه به شرایط، واحد تولید نسبت به تعیین حداکثر دیوی مارل جلوی سنگ شکن واحد دو و خاک زیر کران اقدام نموده و طرف دوم مکلف است نسبت به کاهش و یا افزایش سطح دپو با نظارت واحد تولید اقدام نماید.

۳۹-۹) چنانچه به علت مشکلات فنی هر کدام از سنگ شکن ها متوقف شوند طرف دوم مکلف است در اولین زمان اعلام شده توسط دستگاه نظارت در مورد تامین بار بصورت ۲۴ ساعته اقدام نماید.

۴۰-۹) طرف دوم مکلف است در مواقع خرابی و توقف دستگاه کران، جهت بردادن مستقیم به آسیاب مواد خام واحد ۲ و خاک رس جهت آسیابهای مواد خام واحد ۳ و ۲ طبق نظر دستگاه نظارت اقدام نماید.

۴۱-۹) چنانچه در اثر بارگیری سنگ آهک درشت و... از معدن یا دپو های همجوار کارخانه (بزرگتر از ۳۰ سانتیمتر در بزرگترین طول سنگ) تخلیه آن در قیف سنگ شکن، منجر به توقف تجهیزات خط تولید گردد. طرف دوم مکلف است ضمن تامین تجهیزات لازم شامل کمپرسور پرتابل، پیکور و... و نیروی انسانی ماهر مورد نیاز، نسبت به خرد کردن سنگهای مذکور اقدام نماید.

۴۲-۹) طرف دوم موظف است، کنترل لازم در خصوص عدم ورود قطعات فلزی مربوط به ماشین آلات استخراج، بارگیری و حمل خود و کلیه قطعات فلزی مربوط به حوزه ی کاری خود، به سنگ شکن ها را بنماید،

۴۳-۹) در صورت اعلام طرف اول مبنی بر لزوم خردایش سنگ آهک، کائولن، فلدسپات و... از طریق سنگ شکن واحد سه، طرف دوم متعهد می باشد با نظر واحد نظارت سریعاً نسبت به تغذیه سنگ شکن و تخلیه سالن ذخیره اقدام نماید. هزینه های مربوط به بارگیری و حمل مواد خردایش شده طبق ردیف ۵ جدول ماده سه پرداخت خواهد شد.

۴۴-۹) طرف دوم مکلف است در صورت نیاز طرف اول به انجام امور متفرقه مانند حمل ضایعات در سطح کارخانه و... علاوه بر کامیون و لودر همکاری لازم را انجام داده و مبلغ آن طبق ردیف ۵ جدول ماده سه پرداخت خواهد شد.

۴۵-۹) تأمین سنگ آهن و سیلیس مورد نیاز کارخانه، در طول ۲۴ ساعت شبانه روز بعهده طرف دوم می باشد و طرف دوم تعهد می نماید پس از اعلام طرف اول، بلافاصله نسبت به تأمین تمام مواد افزودنی و مواد تصحیح کننده (سنگ آهن، سیلیس، خاک، مارل تیتیر بالا و.....) بلافاصله اقدام نماید.

۹-۴۶) اختلاط کلینکر های منطبق و نامنطبق بنا به تشخیص دستگاه نظارت جهت آماده سازی و مصرف در آسیاب سیمان بعهدہ طرف دوم می باشد.

۹-۴۷) مسئولیت به کارگیری دستگاه ها در خارج از ظرفیت استاندارد آنها کاملاً به عهده طرف دوم می باشد. لیکن دستگاه نظارت در صورت مشاهده می تواند از پذیرش و توزین بارهای خارج از ظرفیت استاندارد جلوگیری کند و طرف دوم حق هیچ گونه اعتراضی را نخواهد داشت.

۹-۴۸) در هریک از موارد موضوع قرارداد (به جز برخی کارکرد های ساعتی که با نظر دستگاه نظارت تعریف می شود) تمام کمپرسی های طرف دوم توسط باسکول کارخانه توزین و قبض صادر می گردد و این قبوض پس از تایید دستگاه نظارت ملاک پرداخت خواهد بود. در صورت نقص فنی باسکول ، توزین به صورت رندم چک و توسط باسکول درب ورودی کارخانه انجام می شود .

۹-۴۹) طرف دوم مکلف به پاکسازی و نظافت اطراف اپرون های سنگ شکن ها از خاک و سنگ ریخته شده ناشی از کارکرد ماشین الات خود می باشد.

۹-۵۰) کلیه هزینه های حمل ماشین آلات به محل کارخانه و بالعکس ( دو طرف ) بعهدہ طرف دوم می باشد.

۹-۵۱) نگهداری و تعمیر تجهیزات و کلیه هزینه های مربوط به ماشین آلات بعهدہ طرف دوم میباشد و طرف دوم تعهد مینماید همواره و شبانه روز کلیه ماشین آلات آماده بکار باشند.

۹-۵۲) طرف دوم مکلف است در ۲۴ ساعت شبانه روز نسبت حمل و دیو کلینکر کوره های واحد ۱ ، ۲ ، و ۳ یا تغذیه آساب های سیمان اقدام کند.

۹-۵۳) کلیه پرسنل و رانندگان طرف دوم متعهد به رعایت ضوابط و اصول ایمنی شرکت سیمان کرمان بوده و ملزم به رعایت سرعت مجاز در سطح کارخانه می باشند (حداکثر سرعت مجاز ۲۰ کیلومتر بر ساعت می باشد).

۹-۵۴) طرف دوم مکلف است در صورت نیاز و اعلام دستگاه نظارت جهت حمل کلینکر به خارج از کارخانه، نسبت به تامین و تخصیص یک دستگاه لودر جهت بارگیری کلینکر اقدام نماید. هزینه های مربوطه طبق ردیف ۵ جدول ماده سه پرداخت می گردد.

۹-۵۵) طرف دوم موظف به تامین کلیه ماشین آلات مورد نیاز در خط تولید و به تشخیص دستگاه نظارت می باشد و هزینه آن طبق ردیف ۵ جدول ماده سه محاسبه و پرداخت می گردد.

۹-۵۶) حفاظت و نگهداری از تجهیزات ، تاسیسات و ماشین آلات طرف دوم به عهده طرف دوم است.

۹-۵۷) در صورت درخواست عملیات خارج از موضوع قرارداد مندرج در ماده یک قرارداد، دریافت توافق طرفین الزامی می باشد.

۹-۵۸) طرف دوم موظف است، لیست کلیه پرسنل شاغل در کارگاه خود را قبل از شروع به کار با ذکر سمت شغلی و سایر مشخصات شناسنامه ای به طرف اول اعلام نماید و کلیه تغییرات در ترکیب پرسنل خود را قبل از شروع به کار به جهت معرفی و تایید، به اطلاع طرف اول برساند. در غیر این صورت طرف اول می تواند به کار پرسنل معرفی و تایید نشده خاتمه دهد.

۹-۵۹) طرف دوم مکلف است کتبا یک نفر کارشناس معدن با سابقه مرتبط را به عنوان مسئول هماهنگی های اجرای قرارداد با طرف اول و همچنین مسئول ایمنی کارگاه طرف دوم در جهت پیشبرد برنامه های عملیاتی، کیفی، ایمنی و... دستگاه نظارت که این برنامه ها طی یک دستورالعمل با شروع فعالیت به طرف دوم ابلاغ می گردد را به طرف اول معرفی نماید. شخص مذکور موظف به اقامت دایم در محل کارگاه کارخانه می باشد و در صورتی که به هر دلیل فرد معرفی شده در محل حضور نداشته باشد طرف دوم موظف به معرفی فرد جانشین به منظور ایجاد هماهنگی های لازم می باشد.

۹-۶۰) طرف دوم موظف است کلیه کارکنان خود را از میان نیرو های سالم ( غیر معتاد)، غیر مشمول، ۱۸ سال به بالا و آموزش دیده انتخاب نماید. مسئولیت های قانونی (حقوقی و قضایی) عدم رعایت این ماده کلا متوجه طرف دوم بوده و طرف اول هیچ گونه مسئولیتی را نمی پذیرد. البته طرف اول در صورت مواجهه با این تخلف به شدت با طرف دوم برخورد خواهد نمود و کلیه خسارات وارده را از طرف دوم مطالبه می نماید.

۹-۶۱) طرف دوم مکلف به رعایت کلیه دستورالعمل های ارائه شده در بولتن ضوابط پرسنل طرف اول که در زمان عقد قرارداد ارائه شده می باشد و مطابق بولتن الحاقیه قرارداد، کلیه شرایط ایمنی، بهداشتی و زیست محیطی اعلام شده مرتبط با نوع قرارداد را در دستورالعمل کاری خود قرار دهد.

۹-۶۲) طرف دوم مکلف است در ابتداء قرارداد، نسبت به ارائه گواهینامه تأییدیه صلاحیت ایمنی به طرف اول اقدام نماید. و همچنین مکلف است قبل از شروع کار همراه با فرم HSE به شماره FM50/00۸۴۱ به واحد ایمنی کارخانه مراجعه و مطابق دستورالعمل ها و شرایط اعلام شده واحد ایمنی نسبت به معرفی نماینده ایمنی خود به صورت کتبی به ناظر قرارداد اقدام نماید. (بدیهی است تکمیل فرم مذکور ضروری بوده و به منزله یکی از اسناد تکمیلی صورت وضعیت طرف دوم خواهد بود، همچنین در صورت تخطی و اهمال طرف دوم در اجرای دستورات ایمنی واحد HSE و عدم انجام توصیه های ایمنی، واحد ایمنی نسبت به جلوگیری از انجام کار تا رفع کامل اشکال اقدام می نماید و در این صورت طرف دوم حق هیچگونه اعتراض و مطالبه ای در خصوص تاخیر پیش آمده نخواهد داشت).

۹-۶۳) رعایت اصول ایمنی، حفاظتی و موارد مندرج در آیین نامه ایمنی و دستورالعمل های حفاظت فنی و بهداشت کار، مطابق قوانین جاری کشور در حین انجام موضوع قرارداد، به عهده طرف دوم می باشد و چنانچه در حین انجام موضوع قرارداد به فرد یا افرادی از پرسنل طرف دوم، طرف اول و یا اشخاص ثالث، صدمه وارد گردد یا حتی منجر به فوت گردد و یا خساراتی به اموال و تجهیزات طرف اول، طرف دوم و یا اشخاص ثالث وارد گردد، مسئولیت و تامین هزینه های خسارت آن بعهدۀ طرف دوم می باشد و طرف اول هیچگونه تعهدی در قبال طرف دوم و یا نیروی انسانی وی در حال حاضر و آینده را نخواهد پذیرفت.

۹-۶۴) طرف دوم مکلف است به کلیه پرسنل خود آموزش کافی، جهت جلوگیری از حوادث ناشی از کار داده و در صورت عدم بکارگیری مفاد فوق طرف اول هیچگونه مسئولیتی در قبال کارکنان طرف دوم نخواهد داشت.

۹-۶۵) تامین و کلیه هزینه های مربوط به پرسنل طرف دوم جهت انجام موضوع قرارداد، لباس کار، کفش، لوازم ایمنی و حفاظت فردی مورد تأیید واحد HSE طرف اول و سایر حقوق متعلقه طبق قانون کار جمهوری اسلامی ایران بعهدۀ طرف دوم می باشد و طرف اول در این موارد هیچگونه تعهدی را به عهده نمی گیرد و در مقابل پرسنل طرف دوم حین اجرای کار و خاتمه قرارداد هیچ گونه تعهد و مسئولیتی نخواهد داشت.

۹-۶۶) پرداخت تمام حقوق و مزایای کارکنان طرف دوم و سایر حقوق مندرج در قانون کار منجمله : حقوق، اضافه کاری، حق بیمه، مالیات، حق مسکن، سابقه کار، پاداش، عیدی، مرخصی، خسارت اخراج و هزینه های تسویه حساب و سایر هزینه های ناشی از اجرای قانون کار و نیز هزینه های بیمه نمودن کارکنان مزبور نزد سازمان تأمین اجتماعی و کسر حق بیمه و نیز مالیات حقوق و دیگر هزینه های متصوره در خصوص استخدام و اخراج کارکنان طرف دوم تماماً به عهده و هزینه طرف دوم میباشد و طرف دوم، طرف اول را از بابت این گونه مخارج و مسئولیت ها مصون و مبری می دارد و بدینوسیله تأیید می نماید که هزینه تمام عوامل فوق الذکر در مبلغ حق الزحمه طرف دوم لحاظ شده است.

۹-۶۷) طرف دوم مکلف است قبل از شروع کار، نسبت به عقد قرارداد با یکی از شرکت های معتبر بیمه ، جهت پوشش موضوع قرارداد اقدام نموده و کپی بیمه نامه مسئولیت مدنی مذکور را تحویل واحد نظارت طرف اول نموده و رسید دریافت نماید.

۹-۶۸) طرف دوم می بایست خدمات موضوع این قرارداد را منطبق با اصول فنی مهندسی و بر اساس استانداردهای تخصصی و حرفه ای و با رعایت ملاحظات مالی و اقتصادی، طبق دستورالعمل های مربوطه و با به کارگیری حداکثر مهارت و دقت توسط کارکنانی که دارای صلاحیت تخصصی و حرفه ای لازم هستند، انجام دهد.

۹-۶۹) طرف دوم می بایست توانایی مالی جهت پرداخت حداقل ۲ (دو) ماه شمس‌ی هزینه های مربوط به موضوع قرارداد را داشته و بدون هیچگونه عذر و درخواستی نسبت به پرداخت اقدام نماید، هیچ یک از کارکنان طرف دوم مستخدم طرف اول محسوب نخواهند شد و طرف دوم، طرف اول را از هرگونه ادعایی که در این ارتباط و در هر زمان توسط کارکنان طرف دوم علیه طرف اول در هر مرجعی طرح شود، مصون و مبری می دارد.

۹-۷۰) در مواردی که به هر دلیل، طبق نظر طرف اول، فرد یا افرادی از پرسنل طرف دوم صلاحیت اخلاقی و یا فنی جهت ادامه همکاری را نداشته باشند، مراتب به صورت کتبی به طرف دوم، ابلاغ خواهد شد و طرف دوم مکلف است نسبت به جایگزینی ایشان با افراد ذیصلاح اقدام نماید.

۹-۷۱) تامین و کلیه هزینه های مربوط به محل اقامت، ایاب و ذهاب، غذای پرسنل طرف دوم، بعهدہ طرف دوم می باشد.

۹-۷۲) ساعت کار روزانه در موضوع بند ۱-۱ و ۲-۱ و ۳-۱ ماده ۱ (یک) قرارداد از ساعت ۶:۰۰ تا ۱۸:۰۰ ( زمان صرف نهار و اقامه نماز ۱۲:۳۰ تا ۱۴:۰۰) و در موضوع بندهای ۱-۴ ماده (یک) قرارداد ( در بخش بارگیری و حمل مواد معدنی از دپوهای همجوار سنگ شکن ها ) از ساعت ۶:۰۰ تا ۱۸:۳۰ است. همچنین طرف دوم مکلف است حمل بار را در تمام ایام هفته (تعطیل و غیر تعطیل) انجام دهد و مطلقاً تحت هیچ شرایطی تعطیلی وجود نداشته و بر حسب نیاز و بر اساس اعلام واحد نظارت طرف اول، تا ساعت ۲۲:۰۰ یا به صورت ۲۴ ساعته ادامه یابد.

۹-۷۳) هیچگونه عذری برای تاخیر درانجام کار ( به استثناء حالات اضطراری ) مورد قبول طرف اول نخواهد بود و تأخیر درانجام کار ناشی از اضطرار مشروط به شرایط ذیل است:  
الف) طرف دوم بمحض وقوع حادثه اضطراری بلافاصله دستگاه نظارت طرف اول را کتباً مطلع نموده باشد .  
ب) وقوع حادثه ازطرف دستگاه نظارت رسماً گواهی شود.  
ج) دلیل رفع حادثه اضطراری و پایان مدت زمان آن با تنظیم صورت جلسه توسط طرف دوم و تأیید دستگاه نظارت طرف اول به طرف اول اعلام گردد.

د) در هر حال طرف دوم باید تمامی مساعی خود را برای جایگزین نمودن نیروی مناسب درموارد اضطراری بعمل آورد.

تبصره (۳): رعایت شرایط ذکرشده حق هیچگونه مطالبه مالی بطورکلی برای طرف دوم و به ضرر طرف اول ایجاد نخواهد کرد.

۹-۷۴) این قرارداد صرفاً جهت انجام امورخدمات بوده و تنظیم و مبادله آن هیچگونه تعهد استخدامی برای طرف اول در برابر طرف دوم و کارکنانش تحت هیچ عنوان ایجاد نمی نماید و بمحض اتمام مدت، کلیه آثار و تبعات آن زایل میگردد.

### ماده ۱۰ (ده) تعهدات طرف اول

۱۰-۱) طرف اول تعهد می نماید پس از ارائه صورت وضعیت توسط طرف دوم ، مطابق ماده ۴ (چهار) قرارداد ، نسبت به پرداخت مبلغ آن اقدام نماید.

۱۰-۳) در صورت امکان طرف اول می تواند ، با درخواست کتبی طرف دوم و پس از تأیید دستگاه نظارت ، درقبال اخذ وجه ، نسبت به تحویل یک وعده غذای گرم به طرف دوم ، اقدام نماید.

۱۰-۴) طرف اول تعهد مینماید کلیه همکاری های لازم جهت انجام اجرای مفاد قرارداد را با طرف دوم بعمل آورد.

### ماده ۱۱ (یازده) سایر شرایط

۱۱-۱) در صورتی که به لحاظ توقف بعضی از دستگاههای کارخانه امکان استفاده از تمامی ماشین آلات و وسایط ترابری طرف دوم فراهم نگردد، طرف دوم مجاز خواهد بود درطول مدت توقف در صورت موافقت طرف اول به شرط تأمین دیوی جلوی سنگ شکن ها و خاک سالن واحد ۲ و به میزان حد نصاب ، از دستگاههای خود در موارد دیگر استفاده نماید .

۱۱-۲) در شروع قرارداد مقدار دیوی های موجود طبق مقادیر ذکر شده در بند ۱۷ ماده ۹ (نه) قرارداد اندازه گیری و صورتجلسه می گردد ، بدیهی است قبل از اتمام قرارداد ( آخرین پرداخت ) مجدداً دپو اندازه گیری شده و مقدار دیوی اولیه تفکیک و ما به التفاوت بر اساس میانگین وزن حجمی ۱/۷۵ محاسبه و پرداخت انجام می پذیرد.

۱۱-۳) پرداختها در صورت در مدار نبودن باسکول ورودی بر اساس تولید کلینکر و با فرمول زیر انجام می پذیرد :

$1/6 \times \text{تولید کلینکر} = \text{مقدار دیوی مواد و مواد حمل شده}$

### ماده ۱۲ (دوازده) جرائم

۱۲-۱) طرف دوم متعهد به انجام دقیق کلیه مفاد قرارداد بوده و در صورت تعلل و قصور در انجام موضوع قرارداد توسط طرف دوم، طرف دوم می بایست، کلیه خسارت وارده به طرف اول را با ۲۰ درصد هزینه بالاسری جبران نماید.

۱۲-۲) در صورت وجود کلوخه در دیوی ایجاد شده در محل زیر کران و توقف آسیاب ناشی از آن، به ازای هر ساعت توقف آسیاب، معادل ۳ ساعت کارکرد بلدوزر از صورت وضعیت طرف دوم کسر خواهد شد. در صورتیکه توقفات ناشی از این علت بیش از حد متعارف بوده بطوریکه منجر به کمبود بار یا بی باری کوره ها شود، صورت وضعیت آن ماه کان لم یکن تلقی میشود.

۱۲-۳) طرف دوم متعهد به انجام بند ۴۱ ماده ۹ (نه) قرارداد می باشد در غیر اینصورت طرف اول نسبت به خرد کردن سنگهای مذکور اقدام و به ازای هر ساعت توقف سنگ شکن معادل ۳ ساعت کارکرد بیل مکانیکی مجهز به پیکور از صورت وضعیت طرف دوم کسر خواهد شد.

۱۲-۴) طرف دوم متعهد به تامین بار سنگ شکن ها در هر ساعتی از شبانه روز طبق نظر طرف اول می باشد در صورت قصور غیر موجه طرف دوم و توقف سنگ شکنها، طرف اول می تواند به ازای هر ساعت توقف سنگ شکن، تا ۰.۴ درصد از صورت وضعیت ماهانه طرف دوم را کسر نماید.

۱۲-۵) در صورت وارد کردن خسارت به تجهیزات شرکت، بر اساس گزارش ناظر از اولین صورت وضعیت طرف دوم کسر خواهد شد.

۱۲-۶) در صورتی که طرف دوم نتواند در مدت اجرای قرارداد ماشین آلات مربوطه از جمله بلدوزر، لودر و کمپرسی و ... را به موقع و به تعداد لازم و مندرج در قرارداد تامین نماید و اجرای موضوع قرارداد به کندی صورت گیرد، طرف اول براساس نظر دستگاه نظارت می تواند راسا نسبت به تامین ماشین آلات مورد نیاز اقدام نموده و کلیه خسارات ناشی از عدم تامین به موقع بار و نیز هزینه های مربوط به اجاره ماشین آلات را با ۲۰٪ هزینه بالاسری از صورت وضعیت طرف دوم کسر نماید.

۱۲-۷) ریزش بار اعم از مواد معدنی، کلینکر و مواد ضایعاتی از کمپرسی ها در جاده معدن و محوطه کارخانه سیمان کرمان، که ناشی از اضافه بار و نقوص اتاق کمپرسی باشد، به هیچ عنوان قابل پذیرش نخواهد بود؛ و طرف دوم بایستی به فوریت نسبت به پاکسازی مناطق اعلامی طرف اول اقدام نماید در غیر این صورت با اعمال ۲۰ درصد هزینه بالاسری، تامین نیرو از محل قرارداد خدمات جنبی صورت می گیرد.

۱۲-۸) طرف دوم مکلف است طبق نظر دستگاه نظارت نسبت به تأمین ماشین آلات مورد نظر اقدام نماید و در صورت قصور طرف دوم و عدم تأمین بار ( خوراک آسیاب های سیمان )، به ازای هر ساعت توقف غیر موجه آسیاب های سیمان، با توجه به اهمیت موضوع در تحویل سیمان، معادل رقم فروش سیمان تولید نشده از صورت وضعیت طرف دوم کسر خواهد شد.

۱۲-۹) در صورت عدم تامین دیو ها در معادن در پایان هر ماه طبق مقادیر ذکر شده در بند ۲۷ ماده ۹ (نه) قرارداد به ازاء هرتن کسرتحویل معادل ۱۰٪ از قیمت هرتن کسرخواهدگردید. در صورتیکه در پایان قرارداد میزان دیوی انجام شده کمتر از مقادیر مندرج در بند ۱۷ ماده ۹ (نه) قرارداد باشد تا سقف ۲۰۰٪ هزینه ایجاد دیوی مذکور از مبلغ مندرج در ماده ۳ (سه) قرارداد بر اساس تشخیص دستگاه نظارت به عنوان جریمه محاسبه و اعمال خواهد گردید.

### ماده ۱۳ (سیزده) ممنوعیت واگذاری موضوع قرارداد به غیر

طرف دوم مجاز نیست بدون موافقت کتبی طرف اول کل و یا بخشی از قرارداد را به فرد یا افراد دیگری واگذار نماید. در صورتی که طرف اول موافقت نماید که کل یا بخشی از قرارداد به فرد یا افراد دیگری (حقیقی و یا حقوقی) واگذار گردد هیچگونه مسئولیتی در رابطه با مطالبات، نحوه پرداخت یا رعایت سایر موارد این دسته از پیمانکاران جزء را نخواهد داشت.

### ماده ۱۴ (چهارده) ممنوعیت عقد قرارداد

طرف دوم با امضاء این قرارداد اقرار می نماید که دارای صلاحیت لازم برای عقد قرارداد بوده و مشمول هیچگونه ممنوعیت قانونی نمی باشد.



### ماده ۱۵ (پانزده) رفع اختلاف

هر گونه اختلافی در تفسیر یا اجرای قرارداد در ابتداء از طریق ارجاع موضوع به دایره حقوقی شرکت سرمایه گذاری و توسعه صنایع سیمان (سیدکو) که به عنوان داور انتخابی مورد قبول طرفین می باشد حل و فصل می گردد که رای این هیئت لازم الاجرا و قطعی می باشد و در صورت عدم حصول نتیجه از طریق دایره حقوقی شرکت سرمایه گذاری و توسعه صنایع سیمان (سیدکو) در مرحله بعد ، موضوع حل اختلاف از طریق مراجع ذیصلاح قضایی شهرستان کرمان پی گیری خواهد گردید.

### ماده ۱۶ (شانزده) فورس ماژور

حالت‌های فورس ماژور از قبیل جنگ ، سیل ، زلزله و طوفان مورد قبول هر دو طرف میباشد که پس از رفع این حالت قرارداد با حفظ شرایط اولیه ادامه می یابد.

### ماده ۱۷ (هفده) قصور و مسامحه طرف دوم و خسارات ناشی از آن

در صورتی که به تشخیص طرف اول ، طرف دوم در انجام تعهدات خود قصور ورزد و یا مسامحه نماید و یا تحت هر عنوان سبب ایجاد خسارتی برای طرف اول شود، طرف اول حق دارد خسارت وارده را به اضافه بیست درصد (۲۰٪) از محل ضمانت های طرف دوم و یا هر نوع مطالبات و سپرده ای که طرف دوم نزد او دارد و یا هرگونه اموال و دارائی فروشنده مستقیماً بدون احتیاج به اقدامات اداری و قضایی وصول نماید.

### ماده ۱۸ (هجده) موارد فسخ قرارداد

چنانچه طرف دوم پس از مهلت تعیین شده در ماده ۲ (دو) قرارداد نتواند هر یک از مفاد این قرارداد را به خوبی انجام دهد و رضایت طرف اول را تأمین نماید ، در این صورت طرف اول می تواند با یک اخطار حداکثر هفت روزه نسبت به فسخ یک طرفه قرارداد اقدام نماید. همچنین در موارد ذیل طرف اول می تواند نسبت به فسخ قرارداد اقدام نماید:

- ۱) عدم انجام دستور طرف اول برای اصلاح خدمات انجام شده معیوب و ناقص.
- ۲) ورشکستگی طرف دوم.
- ۳) انحلال شرکت طرف دوم.
- ۴) واگذاری تمام یا بخشی از قرارداد به شخص یا اشخاص ثالث توسط طرف دوم.
- ۵) مشمول ممنوعیت قراردادی.

**تبصره (۴):** در صورت فسخ قرارداد ، طرف اول مختار است نسبت به جبران خسارات وارد شده از محل تضامین طرف دوم مستقیماً و بدون نیاز به اقدامات اداری و قضایی اقدام لازم به عمل آورد.

## ماده ۱۹ (نوزده) اقامتگاه

اقامتگاه طرفین همان است که در این قرارداد ذکر شده و در صورت تغییر باید کتباً به اطلاع طرف مقابل برسد و هرگونه خطاری که به نشانی مذکور ارسال گردد ابلاغ شده محسوب و عذر عدم اطلاع قابل قبول نخواهد بود. طرف دوم مکلف به ثبت نام در سامانه ثنا و تحویل نسخه ثبت نام در زمان مبادله قرارداد به طرف اول خواهد بود.

## ماده ۲۰ (بیست) اسناد و مدارک قرارداد

اسناد و مدارکی که جزء لاینفک قرارداد می باشند عبارتند از:  
(۱) هرگونه صورت مجلس و یا توافقنامه که در مدت قرارداد تنظیم و به امضاء طرفین برسد.

## ماده ۲۱ (بیست و یک) نسخ قرارداد

این قرارداد در بیست و یک ماده، چهار تبصره و سه نسخه به زبان فارسی در شهر کرمان تنظیم و هر سه نسخه حکم واحد و یک نسخه از قرارداد (نسخه اصلی) تسلیم طرف دوم گردید.

طرف دوم

طرف اول

شرکت ----- (سهامی -----)

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

مشاور حقوقی

سرپرست تامین و تدارکات

امور قراردادها

ریاست کارخانه

مدیر تولید و بهره برداری

مدیر مالی و اقتصادی

مدیر حسابرسی داخلی